



DETALJERT: En slik Coaster-modell fra 1950-årene, klinkbygd på spant med niteplugger koster 50.000 kroner.

GENUINT SJØMANNSARBEIDE: Et såkalt Diorama, eller en 1/2-modell i vitrineskap, fra rundt forrige århundreskifte koster 25.000 kroner.



EGNE STØP: Freddy Braun i Fartøymagasinet produserer og selger skipslamper «nesten til IKEA-priser».

Fartøymagasinet håper på vekst i salget av skipsklenodier og annet maritimt utstyr i nye store lokaler i Oslo. Støp og salg av skipslamper til Ikea-priser er blitt en viktig bigeskjøft.

Skipsklenodier i vekst

I takt med moderniseringen av verdens shippingflåte, er mahogni, messing og kronometre byttet ut med stål, plast og datamaskiner. Selv om prisene ikke skyter i været, blir tilbudet av skipsklenodier og annet maritimt utstyr stadig mindre. Likevel har sveitseren Freddy Braun flyttet inn i nye store lokaler i Oslo, i tillegg til at butikkene i Stockholm, London og Basel fortsetter som før.

— Vi selger både dekorative-, funksjonelle- og samlerobjekter i alle prisklasser. Noe er mer og annet er mindre konjunkturutsatt, sier Braun, som har omsatt for rundt 2 millioner kroner i Oslo de siste årene med små over- og underskudd.

Moderne nostalgi

I tillegg har det vært gjennomført noen auksjoner årlig hvor noe selges i kommisjon, men på grunn av flyttingen blir det ikke noen auk-

sjon i Oslo i år. Det er likevel mye spennende i butikken, enten du vil ha en EU-godkjent elektrisk lampe i sandstøpt messing og glass for huset, hytta eller kontoret til 500 kroner, eller en britisk admiralitetskikkert fra 1800-tallet til 360.000 kroner.

— Det mest attraktive er likevel gallionsfigurer med veldokumentert historie og høy kvalitet. Det er veldig få av disse som dukker opp på markedet og prisene er derfor meget høye, gjerne 300.000 kroner eller mer, sier Braun.

Lite igjen å hugge

I løpet av sine snart 40 år i bransjen har Freddy Braun, Ole Nilsen ved Oslo-butikken og andre deltatt i opphuggingen av rundt 40 skip, men nå er det ikke mye mer spennende igjen å hugge opp. Det har vært alt fra ubåter og isbrytere til trålere og passasjerskip. Det italienske linjeskipet Giuseppe

Verdi fra 1940-tallet er et av flere skip hvor Fartøymagasinet har hentet bord, stoler, kommoder, speil, garderober og annet utstyr, hovedsakelig i edeltre.

Ellers er gammelt dykkerutstyr, ratt og andre dekorative og funksjonelle gjenstander populære, ikke minst fordi dagens arkitekter og interiørdesignere har fått opp øynene for maritime klenodier. Et ratt fra det danske skipet S/S Holger fra forrige århundreskiftet med en diameter på 220 centimeter til 80.000 kroner

passer kanskje ikke i en liten Frogner-leilighet, men det er jo nok av store leiligheter på Aker Brygge.

Av Andreas Scheel

andreas.scheel@finansavisen.no

ELEGANT: Den store cravellebygde modellen av det 74 kanoners franske linjeskipet Le Superb kan bli din for 180.000 kroner.



OLJE PÅ LERRET: Wilhelm Wahlgrøns bilde av Kong Sverre fra 1892 måler 110x140 og har en pris på 178.000 kroner.

